

La Commissione Europea chiede ad Austria, Repubblica Ceca, Finlandia, Francia, Polonia, Portogallo e Spagna di applicare la direttiva che stabilisce i tempi di lavoro dei padroncini alla guida dei propri veicoli industriali.

I Paesi richiamati non hanno ancora adottato i provvedimenti per rispettare la direttiva 2002/15/EC1 sui tempi di lavoro degli autisti professionali ed ora hanno due mesi di tempo per attuare questa normativa, altrimenti la Commissione Europea riferirà alla Corte di Giustizia l'inadempimento, perché ciò comporta una distorsione della concorrenza all'interno dell'Unione. La direttiva in questione assicura l'esenzione dei tempi di lavoro per i padroncini alla guida dei propri veicoli fino al 22 marzo 2009. Dopo tale data, tutti i Paesi dovevano applicarla anche a loro.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata